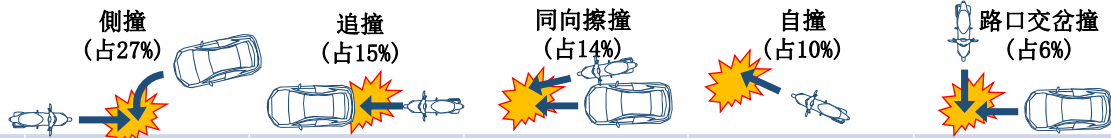


109-111年機車死傷事故常見樣態



行向	側撞 (占27%)	追撞 (占15%)	同向擦撞 (占14%)	自撞 (占10%)	路口交岔撞 (占6%)
行向	直行72% 左轉16%	直行80% 停等5%	直行67% 超車5%	直行76% 左右轉17%	直行95%
地點	號誌化路口38% 閃光/無號誌29% 路段33%	路段69% 路口31%	路口51% 路段49%	直路43% 彎曲路及附近29%	閃光/無號誌73% 號誌化路口27%
主要肇因	第一當事人36% • 左轉未依規定23% • 未依規定讓車19% 非第一當事人 • 未依規定讓車32%	第一當事人62% • 未保持行車安全距離42%	第一當事人43% • 變換車道或方向違規10% • 未保持行車安全間隔8%	• 未注意車前狀態39% • 超速/未依規定減速9%	第一當事人51% • 未依規定讓車56% • 違反號誌13% 非第一當事人 • 未依規定讓車42%
防制重點	• 轉彎車未讓直行車 • 動線分隔(禁左、兩段左轉、左轉專用時相)	• 注意力集中、疲勞駕駛 • 煞停距離與危險感知 • 超速防制	• 注意周遭車輛位置與距離 • 教導變換車道與超車注意事項	• 注意力集中、疲勞駕駛 • 超速防制	• 路口優先權觀念 • 防制闖紅燈 • 防禦駕駛觀念

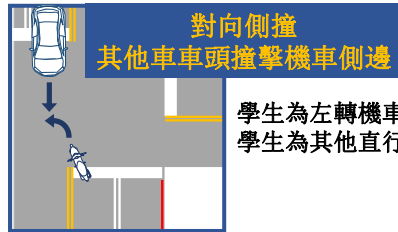
109-111年學校週邊機車事故好發地點

機車死傷事故53%發生於新北市、20%發生於臺北市

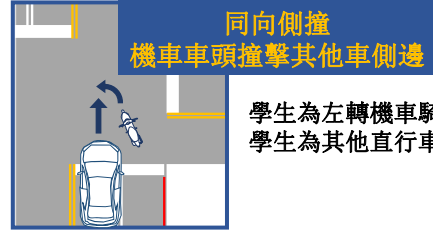
縣市	死傷人數比例	縣市	死傷人數比例
基隆市	0.5%	嘉義市	0.2%
臺北市	20.0%	嘉義縣	0.5%
新北市	53.2%	臺南市	2.9%
桃園市	7.6%	高雄市	1.4%
新竹市	1.5%	屏東縣	1.0%
新竹縣	1.3%	宜蘭縣	0.9%
苗栗縣	0.3%	花蓮縣	0.4%
臺中市	2.0%	臺東縣	0.6%
彰化縣	1.0%	澎湖縣	0.3%
南投縣	0.6%	金門縣	0.2%
雲林縣	0.7%	連江縣	0%



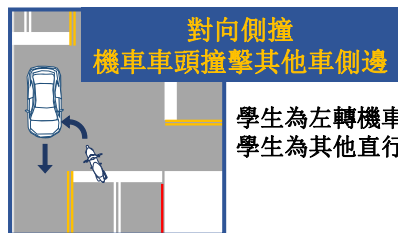
機車左轉與其他車輛側撞類型



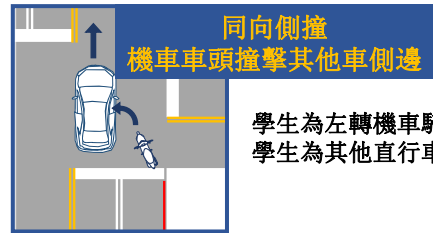
學生為左轉機車騎士：10起
學生為其他直行車：15起



學生為左轉機車騎士：10起
學生為其他直行車：21起



學生為左轉機車騎士：2起
學生為其他直行車：8起



學生為左轉機車騎士：4起
學生為其他直行車：6起

Page 3

機車死傷事故可能原因分析

		用路人因素		車輛因素	道路環境因素
		年輕機車族	其他用路人		
影響事故發生機會之可能因素	自撞	• 車速過快9%	NA	• 機車於橫向位移或過彎時易失控自摔(彎道29%)	• 彎道標線夜間反光性不足,以致誤判彎道曲率(彎道29%)
	追撞	• 駕駛行為(未保持安全車距42%)	NA	NA	NA
	側撞	• 路權觀念(未依規定讓車23%) • 駕駛行為(違反號誌19%)	• 路權觀念(未依規定讓車32%)	NA	• 路口因對向車輛或中央分向島等導致視線不佳(號誌化路口38%)
	路口交岔撞	• 路權觀念(未依規定讓車56%) • 駕駛行為(違反號誌13%)	• 路權觀念(未依規定讓車42%)	NA	• 無號誌路口視距不佳(無號誌路口73%)
	同向擦撞	• 駕駛行為(變換車道不當10%) (未保持安全間隔8%)	NA	NA	• 路側停車
影響事故嚴重程度之可能因素		• 酒駕 • 未配戴安全帽 • 超速 • 無照駕駛	• 酒駕	• 與大型車發生事故	• 路側設施(如:電線杆、路樹等) • 夜間

Page 4

學生機車事故建議改善作法

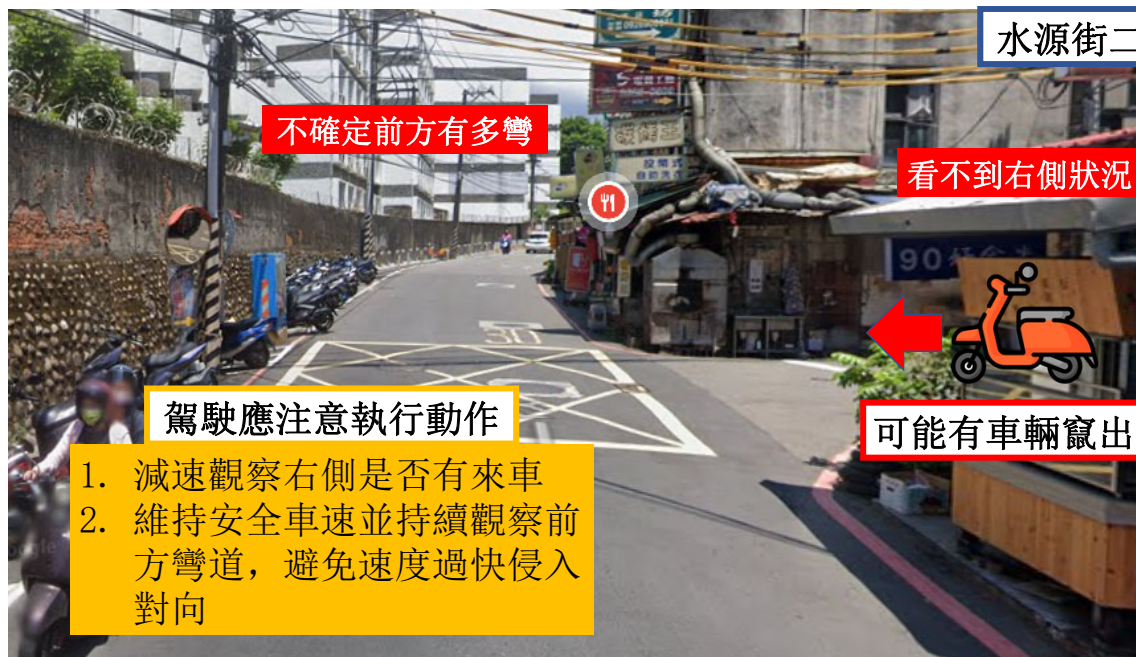
註：百分比為文獻提及可降低比例

	用路人		車輛	環境
	年輕機車族	其他用路人		
降低事故發生機會	<ul style="list-style-type: none"> 機車駕訓(速度管理、路權及守法觀念) 漸進式考照制度(-22%) 穿戴反光及防護衣(-33%) 加強執法 落實違規記點制度 交通安全教育 酒駕防制 	<ul style="list-style-type: none"> 加強執法(不良駕駛行為及路權停讓) 落實違規記點制度 重大違規加重保費 酒駕防制 	<ul style="list-style-type: none"> 機車ABS(-50%) 日行燈(-35%) 	<ul style="list-style-type: none"> 減少汽機混流(-40%) 高風險路廊改善(偏心左轉車道及保護時相、設置慢車道或路肩-25%) 加強夜間照明 車速管理(科技執法及路口改善)
降低事故嚴重程度	<ul style="list-style-type: none"> 正確配戴安全帽(-20%) 機車駕訓(速度管理、與大車保持距離) 加強執法(無照) 酒駕防制 	<ul style="list-style-type: none"> 酒駕防制 	NA	<ul style="list-style-type: none"> 移除路側危害物並加強路側安全設施 車速管理(科技執法及路口改善)

校方可協助改善

Page 5

Page 6



水源街二段

不確定前方有多彎

看不到右側狀況

駕駛應注意執行動作

1. 減速觀察右側是否有來車
2. 維持安全車速並持續觀察前方彎道，避免速度過快侵入對向

可能有車輛竄出

Page 7

學府路

閃黃燈
(幹道)

燈桿

不確定前方有多彎

行穿線

看不到右側狀況

駕駛應注意執行動作

1. 減速注意支道來車
2. 注意是否有行人穿越
3. 保持安全車速行駛於車道中央過彎，避免侵入對向車道或撞擊路側電桿

不要覺得
不減速也能成功過彎

Page 8

近期需注意加強教育宣導項目

- 側撞：部分案例係左轉車於路口停讓行人，直行機車因未預期汽車停於路口而減速不及發生碰撞
 - 近期大力宣導車輛停讓行人，建議學生需注意此樣態
 - ◆ 左轉車應注意行穿線無行人再左轉，不可停於路口中
 - ◆ 直行車應注意前方路口，若有車輛應預防性降低車速且路口禁止超車，不可於路口橫向位移
- 自撞：多數案例係不熟悉道路(彎道)+速度過快，致自摔或自撞
 - 遇到彎道需減速並維持安全速度，保持車輛於車道中
- 交岔撞：多數案例係與幹支道路權觀念有關
 - 支道：閃紅燈、「停」或「讓」標誌或標字，需停於停止線前觀察幹道無車後再通過